

Николай ЧЕРКАШИН | Капитан 1 ранга, спецкор журнала DiveTek |
Александр ГРИГОРЬЕВ, Николай ЧЕРКАШИН | Фото |

*19 марта 2006 года исполняется 100 лет
подписанному императором Николаем II
указу об учреждении русского подводного флота.
В преддверии этой знаменательной для любого
русского человека, а для любителя подводного
плавания прежде всего, даты мы начинаем
серию публикаций о подводном флоте.*

ПОДВОДНИКИ «АЛРОСА»

Подводную лодку «АЛРОСА» я увидел еще из вагонного окна. Поезд медленно огибал Северную бухту, и неожиданно в большом плавушем доке я заметил черное обтекаемое тело знаменитой субмарины. Она покоилась на клетях дока, словно некое сокровище, упрятанное в большой стальной сейф. И точно так же хранился в Алмазном фонде России помещенный в надежный футляр крупный – в 60 каратов! – якутский алмаз, названный добытчиками «Подлодка “Варшавянка”».

О ценности алмазов говорить не приходится, а вот то, какую ценность представляет подлодка «АЛРОСА» Б-871, разговор особый. Во-первых, сам по себе корабль уникален, так как вместо обычных гребных винтов в нем использованы малолшумные водометные движители, что резко повышает скрытность подводной лодки. Во-вторых, единственная ныне на Черноморском флоте субмарина обеспечивает основную боевую подготовку флота и его морской авиации. Ведь главное назначение современного Черноморского флота – это противолодочная борьба. И чтобы эффективно обучать акустиков надводных кораблей, а также всех остальных членов КБР – корабельных боевых расчетов, – нужна живая реальная цель. Вот и приходится экипажу «АЛРОСА» очень часто выходить в море, в полигоны боевой подготовки: то для тренировки БПК – больших противолодочных кораблей, то для имитации подводного противника для морских летчиков. А кроме учебных выходов еще и общевфлотские сбор-походы, и боевое дежурство, и автономные плавания.

Случается, что и командование дружественного украинского флота обращается к россиянам с просьбой обеспечить те или иные учения, поскольку единственная украинская подводная лодка «Запорожье» находится в беспрестанном капитальном ремонте, дышит



Президент «АЛРОСА» Александр Олегович Ничипорук и командир дивизиона подводных лодок Черноморского флота капитан первого ранга Анатолий Геннадьевич Варочкин

на ладан и вообще, как поговаривают севастопольцы, практически списана «на иголки».

Подобная судьба могла ожидать и Б-871. Она ведь тоже несколько лет безвылазно простояла у пирса с пустыми аккумуляторными ямами. Давно выработавшие свой срок батареи были выгружены, а приобрести новые элементы у флота не было средств. Вот тут-то на помощь черноморцам и пришла ведущая в России алмазодобывающая компания «АЛРОСА». Впрочем, гадать тут не приходится. Вот как объяснили все это ветераны Черноморского флота: «Инициатором того, что впервые в истории ЧФ (не исключено, и в ВМФ России) шефство над лодкой взяла акционерная компания, явился подводник контр-адмирал Анатолий Тихонович Штыров. Он много лет прослужил на ТОФ, завершил службу в военно-морском управлении штаба войск Юго-Западного направления в Кишиневе. Будучи патриотом России, ее подводных сил, он убедил своего сына Вячеслава Анатольевича Штырова, в 1990-е годы возглавлявшего компанию «АЛРОСА», взять шефство над лодкой ЧФ. Почему

именно ЧФ, ведь, казалось бы, к Мирному, где расположено управление компании, ближе ТОФ, где имеются такие же лодки, построенные в Комсомольске-на-Амуре? Но Штыров и правление компании посчитали, что у черноморских подводников больше трудностей. Они больше всего нуждаются в поддержке и помощи».

19 сентября 1997 года в Севастополе был подписан договор «О дружбе и сотрудничестве в социальной и культурной сферах» между акционерной компанией «АЛРОСА» и экипажем Б-871 Черноморского флота». С той даты началось возрождение подводных сил российского черноморья.

Диапазон шефской помощи широк и разнообразен. От цветного телевизора, ксерокса, спортивных костюмов и спортивного инвентаря до новой аккумуляторной батареи и прочих корабельных агрегатов.

С каждым годом расширяются шефские связи: в дар экипажу переданы удобные морские комбинезоны, закуплена удобная рабочая обувь, отремонтирован кубрик личного состава, приобретены мебель для экипажной канцелярии, компьютеры, спортивные тренажеры. В дивизион поставлено стоматологическое оборудование. Более того, компания оплатила закупку медицинского оборудования для 1472-го Военно-морского Краснознаменного госпиталя Черноморского флота. Компания ежегодно оплачивает расходы, связанные с призывом шести моряков из Якутии, выездом их в отпуск и увольнением в запас.

«Шефские делегации, – отмечают флотские хроникеры, – приезжают в Севастополь три раза в год для участия в главных праздниках: в Дне подводника, Дне ВМФ и Дне корабля. В каждый приезд проводится торжественное чествование передовиков боевой подготовки, когда пять–семь подводников получают ценные подарки, а каждому моряку вручается праздничный набор. Проводятся встречи с родителями призывников,



Шефы приехали! Торжественное построение по случаю Дня ВМФ. Севастополь. 2004 г.



Боцман подводной лодки старший мичман Алексей Захаров (слева) обучает искусству флажного семафора рулевого-сигнальщика матроса Юрия Семенюка, родом из Якутии

которых компания привозит в Севастополь за свой счет, и экскурсии по местам боевой славы Севастополя. Конечно же, для гостей и всего экипажа готовится традиционный флотский обед.

13 июня 1998 года ювелирному алмазу весом почти 60 карат, добытому на обогатительной фабрике АК «АЛРОСА», присвоено имя «Подлодка "Варшавянка"». Достойное имя. Сам алмаз передан в Государственный фонд и стал частью национального достояния России; образно говоря, самый дорогой алмаз для черноморских подводников – это любовь и поддержка россиян, как бы далеко они ни жили от берегов Черного моря.

В 2002 году в День Военно-морского флота России экипажу подводной лодки Б-871 был вручен флаг акционерной компании «АЛРОСА» – как символ доверия и ответственности».

В своем обращении к коллективу компании «АЛРОСА» подводники сообщали:

«Лучшей благодарностью экипажа за шефскую помощь является его боевая деятельность. С 1997 г. подводная лодка три раза признавалась лучшей не только на Черноморском флоте, но и во всем Военно-морском флоте России. В 1997, 2000, 2001 годах экипаж завоевывал переходящий Приз Главнокомандующего ВМФ России. Все боевые упражнения, задачи, стоящие перед кораблем, экипаж с завидным постоянством решает с оценкой не ниже «хорошо».

Наши успехи также достигнуты благодаря самоотверженности, мужеству и профессионализму всех без исключения членов экипажа, среди которых с 1997 г. проходили и проходят службу многие десятки молодых парней из городов Мирного, Айхала, Удачного, Ленска, поселков Алмазный, Чернышевский и других. Ваши земляки, сыновья и братья крепят и сегодня боевую готовность Черноморского флота».

В январе 2004 г. Приказом № 1 Главнокомандующего Военно-морским фло-



Подъем флага на «АЛРОСА»

том России подводной лодке Б-871 присвоено имя «АЛРОСА». Это наименование боевому кораблю присвоено в честь многолетних заслуг алмазодобывающей компании перед черноморскими подводниками и в целях усиления военнопатриотического воспитания личного состава флота, молодежи Республики Саха (Якутия), укрепления шефских связей «АЛРОСА» с военными моряками.

Среди тех, кем гордятся сегодня моряки подводной лодки «АЛРОСА», кого отличает особый профессионализм и высокая выучка, – командир минно-торпедной боевой части старший лейтенант Станислав Ржицкий, старшина команды радистов старший мичман В. Мелкумов, старшина команды снабжения старший мичман С. Зюзин, старшины первой статьи М. Грубов и С. Ценовой. А медицинскую службу корабля многие годы возглавляет опытный морской врач майор Вадим Якимов. Доволен командир подводной лодки и своим старпо-

мом – капитан-лейтенантом Антоном Зайцевым, и заместителем командира по воспитательной работе капитаном 3 ранга Павлом Агарковым. В общем, экипаж «АЛРОСА» сплаван и психологически прочен.

Кроме «АЛРОСА» в боевом строю Черноморского флота числится еще одна подводная лодка – «Горьковский комсомолец» 641Б – проекта. Несмотря на затяжной ремонт, она не схожа судьбой с украинской субмариной «Запорожье». Сегодня на этом корабле завершаются работы по восстановлению технической готовности. И возможно, в ближайшее время на Черноморском флоте в море выйдут уже два подводных корабля. Сегодня «АЛРОСА» – наследница столетней славы черноморского подплава. Ветераны, провожающие субмарину в море, желают «алросовцам» два всплытия на одно погружение.

Москва – Севастополь



Вице-президент АК «АЛРОСА» Семен Назаров вручает ценный подарок матросу



На сходне корабля – символика ведущей алмазной компании мира

ПЛ «АЛРОСА» – ИСТОРИЯ ЧЕСТИ

Указом Президента РФ от 16 ноября 1992 года № 1395 «За проявленное мужество и отвагу» старший помощник командира ПЛ Б-871 капитан 3 ранга Игорь Федорович Леухин награжден медалью «За отвагу», а матросы Марат Нигаматович Абдуллин и Анатолий Николаевич Заец – медалью Ушакова...

В декабре 1991 года развалился Советский Союз. Консилиум политиков, собравшихся в Беловежской пуще, написал свидетельство о смерти. Инструкций о том, есть ли жизнь после смерти, не поступило. Началась самая страшная разруха – разруха в головах. К счастью для России – не во всех...

В начале 1992 года заместитель командира 14-й дивизии подводных лодок Черноморского флота капитан 1 ранга Е. Лупаков поспешил присягнуть на верность Украине. И тут же принялся искать и совращать тех, в ком понятия офицерской и матросской чести испарились вместе со страной. Его внимание привлекла ПЛ Б-871 – самый молодой тогда корабль флота, подводная лодка проекта «Варшавянка». Союзники у него, к сожалению, нашлись.

Вечером 13 марта 1992 года капитан-лейтенант В. Петренко, помощник командира по работе с личным составом, собрал моряков срочной службы украинской национальности и повел их на подводную лодку, стоявшую у пирса в Южной бухте. Там Петренко, дав приказ «Команде – вниз!», выпустил из ракетницы три красные ракеты. По этому сигналу с противоположного берега бухты прибыл капитан 1 ранга Лупаков и по общекорабельной связи в центральном посту зачитал текст присяги «на верность народу Украины».

Стоявшие в это время на вахте моторист матрос Марат Абдуллин и трюмный машинист матрос Анатолий Заец, оценив ситуацию, загерметизировались в четвертом отсеке. Угрожая прекратить вентилирование аккумуляторной батареи, что грозило взрывом газовой смеси, они потребовали связи с командиром или со старпомом.

Командир и старпом узнали о случившемся от матросов, возвращавшихся с ужина в казарму. Старпом Игорь Леухин по приказу командира отправился на лодку, где как раз в этот момент штурман старший лейтенант Баринов зачитывал текст украинской присяги. Леухин изъял



На связи – старшина команды снабжения старший мичман С. Зюзин

вахтенный журнал, объявил о незаконности их действий и потребовал немедленно покинуть корабль. Доложить обо всем оперативному дежурному старпом не успел: Лупаков выхватил из его рук телефонную трубку. С дежурным удалось связаться только на пирсе. Прибыв в центральный пост, Леухин объявил учебную тревогу для повышения готовности корабля. Вскоре выяснилось, что в отсеках посторонних нет, а в четвертом загерметизировались матросы Абдуллин и Заец. Экипаж беспрекословно выполнил все команды старпома. Захват корабля и «самостоятельное переприсягание» не удалось. Лупаков и Петренко покинули лодку...

Так, благодаря подвигу старпома и двух матросов, в строю Черноморского флота сохранилась подводная лодка, которая вскоре, благодаря компании «АЛРОСА», останется единственной боеготовой лодкой флота. Ее экипаж завоюет четыре приза Главкома ВМФ по торпедной подготовке, будет участвовать не только в учениях флота, но и в обеспечении боевой подготовки ВМС Украины. Экипаж подлодки даже принимал активное участие в съемках нескольких фильмов (в том числе нашумевшего «72 метра», «Мама» и «Первый удар» с Джеки Чаном).



Командир подводной лодки «АЛРОСА» капитан 2 ранга Дмитрий Парамонов



Верхняя вахта «АЛРОСА»