

## ЧАСТНОЕ МНЕНИЕ

## С КОМПЕНСАТОРОМ BUDDY

Борис СЕРГЕЕВ Инструктор CMAS\*\*\*, врач-физиолог



С компенсатором Buddy от компании A.P. Valves я погружаюсь с мая 1997 года. К тому времени уже был опыт работы с немногочисленными импортными моделями, появившимися на российском рынке с 1994–1995 годов. Работая в школе и погружаясь на различных морях (нашему клубу «Белый тюлень» нынче исполняется 10 лет), никак не мог подобрать «свой» жилет.

При этом я уже знал о наличии такой марки, как Buddy, и слышал о ней много хорошего от поработавших за границей водолазов и инструкторов.

В поездке на Кипр в город Ларнаке я познакомился с Эриком Мартином, управляющим дайв-центром «Dive in». После совместной экскурсии по трюмам затонувшего парома «Зенобия» в магазинчике дайв-центра я и приобрел Buddy модели Slimline (ныне выпускающийся как Pioneer).

Этот жилет неизменно служил мне восемь лет, за которые я с ним довольно плотно «сросся». Совершил в нем более 1 500 спусков.

Что мне понравилось в этой марке.

- Величайшая уютность посадки – жилет очень хорошо обнимает и «без меня» не плавает. О брассовом ремне речь вообще не идет.

- Очень высокая прочность – не многие жилеты могут таковой похвастаться, в нашем клубе «зубитых» на учебе спинок, рваных камер, вырванных «с мясом» ремней – полная кладовка. За восемь лет плотной эксплуатации на моем Buddy не возникло никаких видимых точек износа, разве что «липа» на карманах забила мусором, как водится. На Buddy я иногда, взявшись карабином за D-кольцо, даже буксировался за моторкой без всяких последствий для системы подвески. Более того, ВС сохранил

за несколько сезонов эксплуатации свой внешний вид и совсем не «облохматился».

- Возможность разборки и ремонта (который, правда, не понадобился ни разу) практически всех узлов, включая пряжки, продетые, но не пришитые на ремни. Шланг поддува не завальцован, а собирается на гильзах, даже гофру инфлятора можно снять и поставить без использования хомутиков. Спокойнее в экспедиции в плане ремонта точек отказа. На простом жилете растоптанный коллегой фастекс – это «минус жилет».

- Пряжки, с которыми вполне удобно управляться в толстых перчатках (растегиваются на ощупь одним пальцем).

- Пригодились резервный баллончик и возможность дышать из инфлятора (самому спастись не пришлось, а поддувать ВС, когда левая рука занята и не до поисков инфлятора, – приходилось, ну и, само собой, делиться воздухом, отдавая основной регулятор).

- Когда к ВС крепится спарка с двумя регуляторами (причем можно это делать двумя ремнями) и резервный баллончик не нужен, то свободный карманчик с успехом вмещает канистру аккумулятора, например Flexi II, что очень удобно.

- Множество приятных продуманных «пустячков» типа липучек для прижатия шлангов к ВС, карабинов в карманах, карманчика для буя, крупных D-колец и шариков на клапанных шнурах (что очень актуально в холодной воде).

Что мне не понравилось.

- Разъем для зарядки баллончика достался Yoke (другого в магазине не было).

- Вентиль требует деликатного обращения – закручивать надо до «пока не

перекроется воздух», а не до «пока сил хватит». Винтовой клапан я один раз менял после «товарища».

- Вентиль поддува ВС от баллончика вынесен на переднюю часть жилета на коротком шланге ВД, что добавляло веса и деталей, но другой модели в магазине тогда не было.

- Пряжка баллонного ремня имела малую кривизну и плохо зажимала отечественный 7-литровый баллон диаметром в 140 мм.

- Карманы на модели тех лет закрывались клапаном на липучке, что не вполне практично.

Через восемь лет я наконец решил сменить ВС. Теперь у меня Buddy Com-mando TD, который лишен мелких недостатков предыдущей модели, ну а пряжку крепления баллона я поменял на стальную еще на первом жилете, ее и переставил вместе с ремнем. А прежний мой жилет продолжает служить в нашем клубе уже новому владельцу, и тот им вполне доволен.





**CAPRICORN**



**AQUARIUS**



**PISCES**



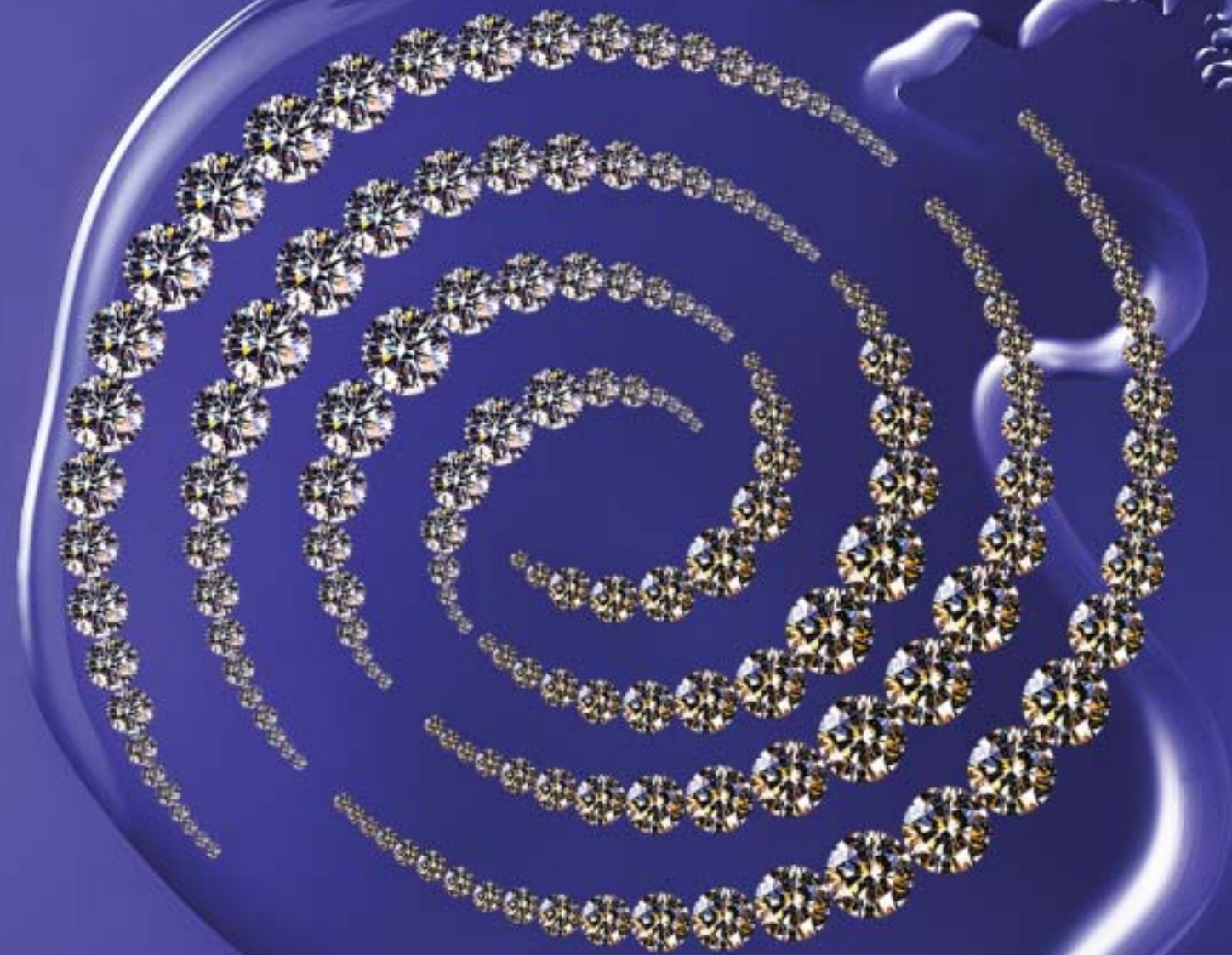
**ARIES**



**TAURUS**



**GEMINI**



**CANCER**

**LEO**

**VIRGO**

**LIBRA**

**SCORPIO**

**SAGITTARIUS**

