



Редакция журнала DiveTek начинает знакомить своих читателей с новинками снаряжения и образцами оборудования, которые были представлены в этом году на фестивале «Золотой дельфин». Предлагаем вашему вниманию беседу с Александром Кашуниным, представителем фирмы «Тетис», дистрибьютора Aqua Lung в России, о новом компенсаторе SeaQuest – Aqua Lung PRO QD i3, который оснащен уникальной интегрированной системой контроля плавучести i3. Ее название происходит от трех слов, начинающихся на букву i – intuitive, innovative, intelligent.



**DT.** Александр, сразу к главному – в чем уникальность новой системы контроля плавучести? Ведь на рынке давно существуют интегрированные системы, и Aqua Lung оказался не в первых рядах.

**AK.** Действительно, Aqua Lung, а точнее SeaQuest, компания, которая в группе Aqua Lung ответственна за производство компенсаторов плавучести, «запоздала» в представлении компенсатора с интегрированной системой контроля плавучести. Но зато получилось, как в русской поговорке: «Долго запрягает, да быстро едет». Новая система практически совершенна. Она проста и надежна в своей конструкции, а главное – она имеет дружелюбный интерфейс. Управление плавучестью – это один из наиболее сложных навыков, которому надо научиться дайверу. Система i3 упрощает овладение этим навыком и делает погружения наиболее безопасными.

В отличие от существующих интегрированных систем, которые имеют как минимум две кнопки управления плавучестью – кнопку поддува и кнопку стравливания, у системы i3 один управляющий рычаг. Поэтому не нужно задумываться и искать нужную кнопку – управление рычагом интуитивно: вы тянете рычаг вверх и начинаете подъем, нажимаете рычаг вниз и начинаете спуск.

То есть когда рычаг тянется вверх, то через клапан поддува и стандартный шланг поддува компенсатора происходит наполнение камеры плавучести воздухом. Когда рычаг нажимается вниз, то открываются стравливающие клапаны и воздух выходит из камеры компенсатора.

**DT.** С интуитивностью понятно, а что же с «intelligent»?

**AK.** Интеллектуальность системы проявляется в ее избирательности. А точнее, в избирательности пути, по которому воздух выходит из камеры компенсатора. Дело в том, что при нажатии рычага вниз открываются оба стравливающих клапана – верхний и нижний, а воздух выходит из того клапана, который под водой ориентирован выше.

В результате погружение становится проще и безопаснее. К примеру, если вдруг происходит неконтролируемое всплытие, дайверу важно быстро стравить воздух из камеры. В классическом варианте надо открыть либо верхний, либо нижний клапан, в зависимости от вашего положения под водой. Подобная ситуация сама по себе стрессовая, и человек, особенно новичок, может растеряться и не сразу сообразить, какой клапан открыть, а ведь тут дорога каждая секунда. С новой системой i3 задумываться не нужно. Надо только нажать рычаг вниз, и воздух будет стравливаться из нужного клапана.

**DT.** При одновременном открытии двух стравливающих клапанов вода может заливать в камеру. Как решена эта проблема в новом компенсаторе?

**АК.** Для системы i3 были специально разработаны совершенно новые стравливающие клапаны. Это так называемые Flat E-valves – плоские E-образные клапаны. Каждый клапан защищен лепестковым невозвратным клапаном, поэтому воздух будет стравливаться из нужного клапана, а вода не будет проникать внутрь камеры.

Сами клапаны открываются при помощи стержней-толкателей, которые проложены внутри камеры от управляющего рычага к клапану. Стержни изготовлены из износостойкого пластика и не подвержены коррозии.

**DT.** Александр, вы упоминали о простоте конструкции. Насколько просто будет ее обслуживать?

**АК.** Блок управления системы i3 состоит из меньшего числа деталей, чем обычный инфлятор, и периодического технического обслуживания не требует. А плоские E-образные клапаны пользователь вообще сам может разобрать в считанные секунды, чтобы, например, проверить состояние клапана на предмет его засорения. Кстати, производительность поддува системы i3 переменная и выше, чем у инфлятора SeaQuest Powerline.

Как и все снаряжение, компенсатор надо опреснять после погружений и промывать камеру изнутри. Для этого откручивается шланг ротового поддува компенсатора, порт которого расположен на левом плече. Через этот порт заливается пресная вода внутрь камеры.

**DT.** Как вы оцениваете перспективы новой системы контроля плавучести? Ведь известно, что некоторые компании, выпустив неплохие стационарные системы поддува/стравливания, отказались от выпуска жилетов, оснащенных подобными системами, столкнувшись с консервативностью рынка и малыми продажами таких жилетов. К тому же процесс обучения дайвингу предполагает работу с традиционным инфлятором.

**АК.** Во-первых, как я уже говорил, управление новой системой i3 понятно интуитивно и практически не требует специального обучения пользованию. С ней справится даже ребенок. А что касается инструкторов, то в порт шланга ротового поддува можно установить стандартный инфлятор SeaQuest Powerline или инфлятор, совмещенный с октопусом AirSource. Так что инструктор может переоборудовать свой жилет и пользоваться им в процессе обучения. Да и не только инструктор, но и любой дайвер может поставить инфлятор и сравнить удобство пользования двумя разными системами контроля плавучести. Мы уверены, что окончательный выбор будет за системой i3, а об инфляторе просто забудут.

**DT.** Какие еще конструктивные особенности есть у этого компенсатора?

**АК.** Компенсатор PRO QD i3 построен на базе мирового бестселлера PRO QD. Поэтому основные характеристики этих двух жилетов схожи. В первую очередь это означает высочайшее качество и комфорт компенсаторов SeaQuest. Стоит отметить еще раз, что жилет оснащен лучшей на сегодняшний день грузовой системой SureLock™, которая абсолютно надежна, безопасна и проста в использовании. Из совсем новых конструктивных решений надо отметить новый карман для октопуса OctoPocket™. Октопус помещается в этот карман. Шланг не болтается, и октопус не будет ни за что цепляться и собирать ил и грязь со дна. Но главное – октопус всегда находится на самом видном месте и его удобно взять как напарнику, так и самому дайверу.

Я уверен, что у нового жилета SeaQuest – Aqua Lung PRO QD i3 найдется масса поклонников, и он подарит им легкие, комфортные и безопасные погружения.

**DT.** Большое спасибо за интервью.

