

ВЕНКИ НА МЕСТЕ ГИБЕЛИ Щ-402

На Северном флоте состоялся морской поход памяти к месту гибели в годы войны краснознаменной гвардейской подводной лодки Щ-402. В походе принял участие специальный корреспондент нашего журнала писатель-маринист Николай Черкашин.

Фото автора и из личного собрания.



Это был первый поход такого рода за всю 70-летнюю историю существования Северного флота. Госпитальное судно «Свирь» с родственниками погибших подводников, ветеранами ВМФ, представителями Православной Церкви и журналистами на борту отправилось к берегам Норвегии, где в годы войны располагались позиции советских подводных лодок.

Гвардейская и краснознаменная подводная лодка Щ-402 (командир капитан 2-го ранга А. Каутский) погибла в 1944 году в районе Тана-фиорда, на траверзе города Гамвик. Она стала жертвой ошибки пилота советского же самолета. К сожалению, такого рода роковые ошибки («артиллерия бьет по своим») были не редкостью в годы Второй мировой войны и на других флотах, в частности в королевских ВМС Великобритании. Так или иначе, но место гибели Щ-402 было известно довольно точно. Поскольку оно находилось в территориальных водах Норвегии, походу предшествовала дипломатическая подготовка, в итоге было получено разрешение на посещение российским военным кораблем прибрежных вод нашего северного соседа.

И вот над черной глубиной Баренцева моря, в которой навечно остался экипаж Щ-402-й, басовито заревел поминальный гудок «Свири», закачались на волнах венки, приспущен флаг. Впервые за шестьдесят с лишним лет подводники-гвардейцы дождались прихода своих соотечественников, среди которых были их сыновья, дочери, внуки и правнуки...

Сутками позже «Свирь» посетила место гибели североморского аса, летчика-истребителя морской авиации Бориса Са-

фонова и район героического боя сторожевика «Туман» с немецкими эсминцами.

Поход прошел настолько успешно, что командование Северного флота решило сделать такие рейды памяти традиционными. На Балтике, например, уже состоялись подобные выходы в точки гибели подводных лодок С-7 и С-9.

В середине лета пришло сообщение, что в Балтийском море обнаружена погибшая в годы войны подводная лодка Щ-305 (командир капитан 3-го ранга Дмитрий Сазонов). Она затонула после столкновения с финской подводной лодкой «Ветехинен» 5 ноября 1942 года.

Нет сомнения, что по мере развития технологии подводного поиска и подводных работ будут найдены все субмарины, лежащие на дне морском.





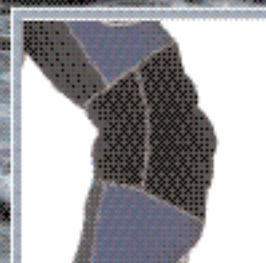
РАССЛАБЛЯЮЩАЯ
ВОРОТ МОЛНИЯ



ОБЪЕМНЫЙ КРОЙ,
ПОДЧЕРКИВАЮЩИЙ
ЛИНИИ



КОМФОРТНЫЕ
ЭЛАСТИЧНЫЕ
ОБТОРАТОРЫ



ГОФРОВСТАВКИ,
ОБЛЕГЧАЮЩИЕ
ДВИЖЕНИЯ

НАГРЕВНЫЕ ВОЛНЫ

ЮНИОН
СПОРТ

Москва
Магистраль «Ленинский проспект» 995-25-30
Магистраль «Три вокзала» 105-77-99
Магистраль «БЕЗБОЛЬШОЕ» 686-16-43
Магистраль «Арктик» 601-94-32
Сеть магазинов «Ветеринар»
(Москва, Санкт-Петербург, Калининград)
www.birds.ru

Санкт-Петербург
Магистраль «К-Дальний» (812) 78-45-70
Ростов-на-Дону
Магистраль «Восток-Дон» (8632) 64-32-82
Новосибирск
Магистраль «Южная Сибирь» (3832) 276-06-99
Ульяновск
Магистраль «Самара» (833) 381-65 (833) 316-312

Отделы поставки оборудования
ЗАО «Спартак» компания «Ветеринар Спорт»
г. Москва, ул. Косыгина/Вилкина, д. 10, 3 этаж
Тел.: (495) 129-65-87, 725-33-25,
www.diveo.ru